

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Στοιχεία διαγωνισμού

Αριθμός διαγωνισμού:

SDM 14/2021

Τίτλος διαγωνισμού:

Διαγωνισμός « Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece »

Προϋπολογισμός: €16.500.000 για 3 χρόνια

Αναθέτουσα Αρχή:	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
------------------	-----------------------

Είδος Διαδικασίας:

Ανοικτή Διαδικασία

Ημερομηνία προκήρυξης:

25/11/2021

 Ημερομηνία λήξης προθεσμίας υποβολής προσφορών:

28/01/2022

1.2 Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης

Απόφαση συγκρότησης Αρμοδίου Οργάνου:

Επιτροπή Αξιολόγησης - επιστολή Αναπληρώτριας Γενικής Διευθύντριας Υφυπουργείου Ναυτιλίας ημερομηνίας 11/1/2022

Πρόεδρος Αρμοδίου Οργάνου	Ιωάννης Τυπάλδος
Συντονιστής Αρμοδίου Οργάνου:	Έλενα Προκοπίου
Μέλος Αρμοδίου Οργάνου	Θέμης Ευρυβιάδης
Μέλος Αρμοδίου Οργάνου:	Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου
Μέλος Αρμοδίου Οργάνου:	Γιάννης Παλατές

1.3 Υποβληθείσες προσφορές

A/A	ΟΝΟΜΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (για τα 3 έτη της υπηρεσίας) €
1	N.Y. Business Ties Ltd	14.100.000
2	Scandro Holdings Ltd	15.594.000
3	Kiara Naftiki Etairia	16.500.000

_____ Συνημμένα υποβάλλεται το Πρακτικό Ανοίγματος Προσφορών .

Σημειώνεται ότι ο διαγωνισμός προκηρύχθηκε ηλεκτρονικά μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος Δημοσίων Συμβάσεων.

2. ΈΚΘΕΣΗ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

2.1 Συναντήσεις

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ	ΘΕΜΑ
1	01/02/2022	9.00	2ος όροφος, κτίριο YIOUPIS TOWER	Εξέταση πληρότητας προσφορών, έλεγχος προϋποθέσεων συμμετοχής και τεχνική αξιολόγηση

Συνημμένα υποβάλλονται τα Πρακτικά της παραπάνω συνάντησης.

2.2 Προκαταρκτική εξέταση πληρότητας προσφορών

Τα μέλη της Ε.Α. έλεγξαν την πληρότητα των προσφορών και τα έντυπα που έπρεπε να υποβληθούν ως προβλέπουν οι όροι του διαγωνισμού και την ύπαρξη των απαραίτητων στοιχείων που πιστοποιούν το δικαίωμα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα να υποβάλει προσφορά και διαπίστωσαν τα πιο κάτω:

Προσφέρων 1/3: N.Y. Business Ties Ltd

Δεν έχουν υποβληθεί τα ακόλουθα Έντυπα:

- Έντυπο 1: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής
- Έντυπο 2: Δήλωση Πιστοποίησης Προσωπικής Κατάστασης
- Έντυπο 5: Βιογραφικά Σημειώματα

(Σημειώνεται ότι του δεύτερου εμπειρογνώμονα δεν υποβλήθηκε καθόλου, ενώ του πρώτου εμπειρογνώμονα υποβλήθηκε σε άλλη μορφή, δεν έχει συναχθεί σύμφωνα με το Έντυπο 5)

- Έντυπο 7 Α: "Vessel's specifications and other information".

Τα μέλη της Ε.Α επισήμαναν ότι δεν έχει υποβληθεί καμία πληροφορία σχετικά με το πλοίο το οποίο προτείνεται από τον οικονομικό φορέα να εκτελεί την υπηρεσία και βάσει του οποίου θα έπρεπε να γίνει η εκτίμηση κόστους για την οικονομική του προσφορά.

- Έντυπο 8: Πίνακας Παρουσίασης Ομάδας Έργου.

Προσφέρων 2/3: Scandro Holdings Ltd

Δεν έχει υποβληθεί το ακόλουθο Έντυπο:

- Έντυπο 1: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής.

Προσφέρων 3/3: Kiara Naftiki Etairia

Δεν υποβλήθηκαν τα πιο κάτω έγγραφα/πιστοποιητικά:

- *Ιδρυτικά και καταστατικά έγγραφα*
- *Πιστοποιητικά μετόχων*

2.3 Έλεγχος τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής

Ακολούθως, τα μέλη προχώρησαν στον έλεγχο των προϋποθέσεων συμμετοχής βάσει του Πίνακα Ελέγχου (Check List) των Προϋποθέσεων Συμμετοχής, τα δικαιολογητικά που θα πρέπει να περιλαμβάνονται για την ικανοποίηση των προϋποθέσεων συμμετοχής των προσφερόντων στον διαγωνισμό.

Ξεκινώντας με τον έλεγχο του Έντυπου 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής τα μέλη της Ε.Α. παρατήρησαν ότι ο προσφέρων N.Y. Business Ties Ltd δεν έχει υποβάλει καθόλου Εγγυητική Επιστολή ενώ ο προσφέρων Scandro Holdings Ltd κατάθεσε Εγγυητική Επιστολή εκπρόθεσμα, την 1 Φεβρουαρίου 2022, μετά το άνοιγμα των προσφορών και την δημοσιοποίηση των υποβληθέντων προσφορών στο ηλεκτρονικό σύστημα και στο ΜΜΕ.

Ο προσφέρων Kiara Naftiki Etairia υπέβαλε έγκαιρα μέσω του συστήματος το Έντυπο 1 Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, με ημερομηνία λήξης την 9η Μαρτίου 2022 (δηλαδή ένα μήνα μετά τη λήξη υποβολής των προσφορών) και όχι η 28η Αυγούστου (ένα μήνα μετά τη λήξη ισχύος των προσφορών).

Τα μέλη της Ε.Α εξέτασαν κατά πόσο μπορούν να ζητηθούν συμπληρωματικά έγγραφα και πληροφορίες.

Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, παράγραφο 9.5. του Μέρους Α - Οδηγίες προς Οικονομικούς Φορείς αναφέρεται ότι:

“9.5 Clarifications on the Tenders

- 1. The Contracting Authority may, **request a Tenderer to provide clarifications regarding the contents of its Tender, throughout the evaluation procedure.** In such a case, the provision of clarifications is mandatory for the Tenderer and is not considered to be a counter-offer.*
- 2. Where **information or documentation** to be submitted by economic operators is or **appears to be incomplete or erroneous** or where specific documents are missing, the Contracting Authorities **may request the economic operators concerned to submit, supplement, clarify or complete the relevant information or documentation** within an appropriate time limit provided that such requests are made in full compliance with the principles of equal treatment and transparency. Economic operators in this case are obliged, under penalty of disqualification, to supply such missing information within eight (8) working days from the day on which they are requested to do so.”*

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι το Έντυπο 1: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής:

- έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος,
- είναι δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο,
- το ποσό που αναγράφεται στην εγγυητική επιστολή είναι ορθό,
- έχει συνταχθεί σύμφωνα με το πρότυπο Έντυπο 1 και

- V. έχει εκδοθεί από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα σε κράτος μέλος της ΕΕ/ΕΟΧ (Ελλάδα), όπως απαιτείται από τους όρους του διαγωνισμού,

τα μέλη της Ε.Α. αποφάσισαν όπως ζητήσουν διευκρινίσεις από τον προσφέροντα αναφορικά με την υπολειπόμενη περίοδο ισχύος της Εγγυητικής διευκρινίσεις (συμπλήρωση της Εγγυητικής μέχρι 28 Αυγούστου 2022). Τα μέλη της Ε.Α. θεωρούν ότι με το να ζητηθούν διευκρινίσεις (συμπλήρωση της Εγγυητικής μέχρι 28 Αυγούστου 2022) από τον εν λόγω προσφέροντα δεν καταστρατηγούνται οι αρχές της ίσης μεταχείρισης αφού οι άλλοι δυο προσφέροντες δεν έχουν υποβάλει καθόλου Εγγυητική Επιστολή ή έχουν υποβάλει Εγγυητική Επιστολή εκπρόθεσμα και μετά το άνοιγμα των προσφορών.

Ακολούθως, τα μέλη προχώρησαν στον έλεγχο των υπολοίπων προϋποθέσεων συμμετοχής για τον προσφέροντα Kiara Naftiki Etairia.

Το Έντυπο 2 - Δήλωση Πιστοποίησης Προσωπικής Κατάστασης, Έντυπο 6 - Βεβαίωση για την προστασία των εργαζομένων και το Έντυπο 8 - Πίνακας Παρουσίασης Ομάδας Έργου υποβλήθηκαν δεόντως συμπληρωμένα και υπογραμμένα.

Τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την εξέταση των απαιτούμενων προσόντων των βασικών εμπειρογνομόνων της Ομάδας Έργου (ΟΕ). Σημειώνεται ότι ο προσφέρων έχει δηλώσει 2 βασικούς εμπειρογνώμονες, στην Ομάδα Έργου και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας. Κατά την εξέταση των βιογραφικών σημειωμάτων (Έντυπο 5) των 2 βασικών εμπειρογνομόνων διαπιστώθηκε ότι και οι δυο κατέχουν την απαιτούμενη εμπειρία (γενική και/ ή ειδική) και ότι υπερκαλύπτουν τα ελάχιστα προσόντα που είχαν τεθεί στους όρους του διαγωνισμού.

Σε σχέση με τις προϋποθέσεις συμμετοχής η Ε.Α. αποφάσισε τα ακόλουθα:

Προσφέρων 1/3: N.Y. Business Ties Ltd

A) Απόρριψη της προσφοράς για τον πιο κάτω λόγο:

Το Έντυπο 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής είναι ουσιώδες έγγραφο του διαγωνισμού και απαραίτητο για τον έλεγχο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων συμμετοχής του οικονομικού φορέα. Με την μη υποβολή του συγκεκριμένου εντύπου, ο προσφέρων N.Y. Business Ties Ltd δεν καλύπτει τις προϋποθέσεις συμμετοχής.

B) Η Ε.Α. δεν θα προβεί στην αξιολόγηση της τεχνικής και της οικονομικής προφοράς καθότι κατά τον έλεγχο των προϋποθέσεων συμμετοχής, έχει διαπιστώσει ότι η υποβληθείσα προσφορά δεν ικανοποιεί τις Προϋποθέσεις Συμμετοχής και συνεπώς έχει χαρακτηριστεί απορριπτέα.

Προσφέρων 2/3: Scandro Holdings Ltd

A) Απόρριψη της προσφοράς για τους πιο κάτω λόγους:

- Το Έντυπο 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής είναι ουσιώδες έγγραφο του διαγωνισμού και απαραίτητο για τον έλεγχο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων συμμετοχής του οικονομικού φορέα. Με την μη (έγκαιρη) υποβολή του

συγκεκριμένου εντύπου, ο προσφέρων Scandro Holdings Ltd δεν καλύπτει τις προϋποθέσεις συμμετοχής.

- Το Έντυπο έχει κατατεθεί δια χειρός εκπρόθεσμα την 1 Φεβρουαρίου 2022, δηλαδή 4 ημερολογιακές ημέρες μετά την εκπνοή της ημερομηνίας υποβολής προσφορών.
- Η Εγγυητική Επιστολή φέρει ημερομηνία έναρξης ισχύος (1 Φεβρουαρίου 2022) μεταγενέστερη από την τελευταία ημερομηνία υποβολής προσφορών (28 Ιανουαρίου 2022).
- Το Έντυπο έχει εκδοθεί μετά το άνοιγμα των προσφορών, δηλαδή μετά την δημοσίευση των ονομάτων και την οικονομική προσφορά του κάθε προσφέροντα στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων (eProcurement) καθώς και στα διάφορα ΜΜΕ. Τα μέλη της Ε.Α. θεωρούν ότι με την υποβολή του Έντυπου 1 μετά την δημοσίευση των στοιχείων αυτών, δεν διασφαλίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης όλων των οικονομικών φορέων, αφού ο προσφέρων Scandro Holdings Ltd είχε τη δυνατότητα να εκτιμήσει τις πιθανότητες επιτυχίας του στον εν λόγω διαγωνισμό γνωρίζοντας τους άλλους προσφέροντες και την κατάταξη του στην βάση της οικονομικής προσφοράς.
- Εάν ο προσφέρων Scandro Holdings Ltd αντιμετώπιζε θέμα καθυστέρησης της έκδοσης της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής για συγκεκριμένους λόγους που δεν ευθύνεται ο ίδιος, τότε θα μπορούσε να ζητήσει παράταση του χρόνου υποβολής των προσφορών από την Αναθέτουσα Αρχή, πράγμα το οποίο δεν έπραξε.

Β) Ακόμη και αν ο προσφέρων περνούσε με επιτυχία το στάδιο του ελέγχου των προϋποθέσεων συμμετοχής θα απορριπτόταν στην τεχνική αξιολόγηση αφού τα πλοία τα οποία υπέβαλε δεν πληρούσαν τα κριτήρια σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού. Συγκεκριμένα:

- το πλοίο Jan Sniadecki δεν πληροί τις απαιτήσεις σε σχέση με τον ελάχιστο αριθμό των επιβατών αφού η μεταφορική του ικανότητα είναι 92 επιβάτες και όχι τουλάχιστον 100 όπως απαιτείται από τα έγγραφα του διαγωνισμού, και
- πλοίο Sassnitz σύμφωνα με ενημέρωση του νηογνώμονα, ενόσω ήταν υπό Κυπριακή σημαία, μετέβηκε στο λιμάνι Alliaga της Τουρκίας για διάλυση. Σύμφωνα επίσης με τις βάσεις δεδομένων Equasis και Lloyd's SeaSearcher το πλοίο εμφανίζεται ακινητοποιημένο και "broken up". Στο δε Marine Traffic εμφανίζεται ως "decommissioned or lost".

Γ) Η Ε.Α. έχει διαπιστώσει ότι η υποβληθείσα προσφοράς δεν ικανοποιεί τις Προϋποθέσεις Συμμετοχής και συνεπώς έχει χαρακτηριστεί απορριπτέα.

Προσφέρων 2/3: Kiara Naftiki Etairia

Α) Έχει υποβάλει Βεβαίωση Παράτασης Εγγυητικής Επιστολής με την οποία η λήξη της Εγγυητικής είναι η 31 Αυγούστου 2022. Έχει υποβληθεί επίσης, Πιστοποιητικό Μετόχων από τον προσφέροντα για συμπλήρωση του φακέλου.

Β) Η προσφορά του Προσφέροντος Kiara Naftiki Etairia Ltd καλύπτει όλες τις απαιτούμενες από τα Έγγραφα Διαγωνισμού προϋποθέσεις συμμετοχής και τις απαιτήσεις σε σχέση με τους βασικούς εμπειρογνώμονες της προτεινόμενης Ομάδας Έργου για την υλοποίηση του Αντικείμενου της Σύμβασης, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο 6 του Μέρους Α - Οδηγίες προς Οικονομικούς Φορείς.

Γ) Προβεί στην αξιολόγηση της τεχνικής και της οικονομικής προφοράς η οποία έχει περάσει με επιτυχία το στάδιο ελέγχου των προϋποθέσεων συμμετοχής.

3. ΈΚΘΕΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

3.1 Συναντήσεις

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ	ΘΕΜΑ
1	01/02/2022	9.00	2ος όροφος, κτίριο YIOUPIS TOWER	Τεχνική αξιολόγηση
2	07/02/2022	9.00	2ος όροφος, κτίριο YIOUPIS TOWER	Εξέταση διευκρινήσεων
3	09/02/2022	9.00	2ος όροφος, κτίριο YIOUPIS TOWER	Εξέταση διευκρινήσεων και ολοκλήρωση τεχνικής αξιολόγησης

Συνημμένα υποβάλλονται τα Πρακτικά των παραπάνω συναντήσεων.

3.2 Γενική αξιολόγηση τεχνικών προσφορών

Κατά την αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος 3/3 Kiara Naftiki Etairia Ltd Ltd διαπιστώθηκε ότι δεν εμφανίζει καμία απόκλιση σε σχέση με τις απαιτήσεις των εγγράφων διαγωνισμού.

Τα μέλη της Ε.Α. εξέτασαν το Έντυπο 7 – Τεχνική Προσφορά και διαπίστωσαν ότι αυτό υποβλήθηκε δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο.

Στη συνέχεια τα μέλη της Ε.Α. εξέτασαν τα Έντυπα 7Α - *Vessel's Specifications and Other Information* για τα πλοία που προτείνει στην τεχνική του προσφορά. Ο προσφέρων υπέβαλε προσφορά για 5 πλοία. Δύο συμβατικά επιβατικά- οχηματαγωγά πλοία (RO-Pax) και 3 ταχύπλοα επιβατικά πλοία (Ferries).

Τα μέλη της Ε.Α έκριναν ότι θα πρέπει να ζητηθούν διευκρινήσεις σε σχέση με την διάρκεια του ταξιδιού για τα ταχύπλοα επιβατικά πλοία για να διαπιστωθεί κατά πόσο δεν απαιτείται η διάθεση καμπινών και πιστοποιητικά για «major conversion» και για την ταχύτητα των συμβατικών επιβατικών πλοίων.

Στις 4 και 5 Φεβρουαρίου έχουν προσκομιστεί οι απαιτούμενες διευκρινήσεις σε σχέση με τα πλοία τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές.

Μετά από μελέτη των τεχνικών προδιαγραφών των 5 πλοίων και των διευκρινίσεων η Ε.Α. αποφάσισε τα πιο κάτω:

AQUA BLUE (RO-Pax)

Η Ε.Α. έκρινε ότι το πλοίο AQUA BLUE **δεν μπορεί να γίνει αποδεχτό** διότι δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις του πλοίου σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.3.1 του Παραρτήματος II των Εγγράφων του Διαγωνισμού, λόγω του ότι η ηλικία του ξεπερνά τα 38 έτη και δεν έχει αποδειχθεί ότι έχει τύχει “major conversion”.

AQUA MYTH (RO-Pax)

Η Ε.Α. έκρινε ότι το πλοίο AQUA MYTH **δεν μπορεί να γίνει αποδεχτό** διότι δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις του πλοίου σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.3.1 του Παραρτήματος II των Εγγράφων του Διαγωνισμού για τους πιο κάτω λόγους:

1. Η ηλικία του πλοίου υπερβαίνει τα 38 έτη και δεν επιβεβαιώνεται ότι το πλοίο έχει τύχει “major conversion”.
2. Η σημαία του πλοίου βρίσκεται στην «Μαύρη Λίστα» του Μνημονίου των Παρισίων για τον Έλεγχο του Κράτους Λιμένα.

NAXOS JET

Η Ε.Α. έκρινε ότι το πλοίο NAXOS JET **δεν μπορεί να γίνει αποδεχτό** διότι δεν μπορεί να εκτελέσει το δρομολόγιο σε λιγότερο από 16 ώρες αφού η απόσταση μεταξύ λιμένων Λεμεσού – Πειραιά από pilot point to pilot point είναι 527 ναυτικά μίλια και η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου είναι 32 knots (απόσταση 527 ναυτικά μίλια / 32 knots = 16,5 ώρες).

CALDERA VISTA

Η Ε.Α. έκρινε ότι το πλοίο CALDERA VISTA πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.3.1 του Παραρτήματος II των Εγγράφων του Διαγωνισμού και μπορεί να εκτελεί το συγκεκριμένο δρομολόγιο εντός των 16 ωρών αφού η απόσταση μεταξύ λιμένων Λεμεσού – Πειραιά από pilot point to pilot point είναι 527 ναυτικά μίλια και η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου είναι τα 44 knots.

Συνεπώς το πλοίο CALDERA VISTA **μπορεί να γίνει αποδεχτό** ως επιλέξιμο πλοίο για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

MEGA JET

Η Ε.Α. έκρινε ότι το πλοίο MEGA JET πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις του πλοίου σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.3.1 του Παραρτήματος II των Εγγράφων του Διαγωνισμού και μπορεί να εκτελεί το συγκεκριμένο δρομολόγιο εντός των 16 ωρών αφού η απόσταση μεταξύ λιμένων Λεμεσού – Πειραιά από pilot point to pilot point είναι 527 ναυτικά μίλια και η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου είναι τα 38 knots.

Συνεπώς το πλοίο MEGA JET **μπορεί να γίνει αποδεχτό** ως επιλέξιμο πλοίο για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

3.3 Παροχή διευκρινίσεων

Ζητήθηκαν διευκρινίσεις με ηλεκτρονικό μήνυμα την 1 Φεβρουαρίου και στις 7 Φεβρουαρίου 2022.

Προσκομίστηκαν οι απαιτούμενες διευκρινίσεις από τον προσφέροντα με ηλεκτρονικό μήνυμα στις 4 Φεβρουαρίου, 5 Φεβρουαρίου και 8 Φεβρουαρίου 2022.

4. ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

4.1 Συναντήσεις

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ	ΘΕΜΑ
1	9/02/2022	9.00	2ος όροφος, κτίριο ΥΙΟΥΡΙΣ TOWER	Αξιολόγηση Οικονομικής Προσφοράς

4.2 Γενική αξιολόγηση οικονομικών προσφορών

Τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την αξιολόγηση της Οικονομικής Προσφοράς του προσφέροντα του οποίου η τεχνική προσφορά πέρασε με επιτυχία το στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.

Τα μέλη της Ε.Α. διαπίστωσαν ότι το έντυπο οικονομικής προσφοράς συντάχθηκε σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού. Συγκεκριμένα, υποβλήθηκε το έντυπο 9 της οικονομικής προσφοράς, το οποίο τα μέλη της Ε.Α. έλεγξαν διεξοδικά ως προς το λεκτικό του και τη συμπλήρωσή του και διαπίστωσαν ότι αυτό ήταν δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο από τον προσφέροντα.

Η υποβληθείσα προσφορά είναι εντός των ορίων του προϋπολογισμού της σύμβασης.

5. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εισηγείται ομόφωνα όπως ο διαγωνισμός κατακυρωθεί στον προσφέροντα **ΚΙΑΡΑ ΝΑΦΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ** με επιλέξιμα πλοία τα MEGA JET (IMO 9106106) και CALDERA VISTA (IMO 8900012) για το συνολικό ποσό των €16.500.000 για 3 χρόνια (€5.500.00 ανά έτος) ποσό το οποίο εξαιρείται και δεν επιβάλλεται Φ.Π.Α., ο οποίος έχει υποβάλει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής που ικανοποιεί τους όρους του διαγωνισμού.

5.1 Υπογραφές μελών Αρμοδίου Οργάνου Αξιολόγησης

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ιωάννης Τυπάλδος		
Θέμης Ευρυβιάδης		
Έλενα Προκοπίου		
Λυδία Κυριάκου		
Γιάννης Παλατές		

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ SDM 14/2021

Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 01/02/2022

ΩΡΑ: 9:00

ΧΩΡΟΣ: ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ, 2^{ος} ΟΡΟΦΟΣ, ΚΤΗΡΙΟ ΓΙΟΥΠΗΣ ΤΟΥ ΥΦΥΝ

Παρόντες:

Ιωάννης Τυπάλδος	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (Πρόεδρος)
Θέμης Ευρυβιάδης	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Έλενα Προκοπίου	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (Συντονίστρια)
Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Γιάννης Παλατές	Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης (Ε.Α.) συνεδρίασαν στην αίθουσα συνεδριάσεων στον δεύτερο όροφο του κτηρίου Γιούπης του Υφυπουργείου με σκοπό την αξιολόγηση των προϋποθέσεων συμμετοχής και της τεχνικής προσφοράς των τριών προσφορών που υποβλήθηκαν.

Τα μέλη της Ε.Α παρέδωσαν στη συντονίστρια της Ε.Α. τις σχετικές δηλώσεις ευσυνειδήτης και αμερόληπτης εκτέλεσης καθηκόντων, όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 21 των Κ.Δ.Π. 201/2007, οι οποίες επισυνάπτονται στην έκθεση αξιολόγησης.

Η κα Προκοπίου επεξήγησε στα μέλη της Ε.Α. ότι η προκήρυξη του διαγωνισμού διενεργήθηκε με ανοικτή διαδικασία, πάνω από τα όρια, όπως αναφέρεται στον Ν.73(Ι)/2016 και με κριτήριο ανάθεσης τη χαμηλότερη τιμή. Ο διαγωνισμός διενεργήθηκε μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος Δημοσίων Συμβάσεων του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας, «procurement». Η τελευταία ημερομηνία υποβολής προσφορών ήταν η 28/01/2022. Λόγω της φύσης του αντικειμένου της σύμβασης τα έγγραφα του διαγωνισμού είναι στην αγγλική γλώσσα.

Η συντονίστρια ενημέρωσε τα υπόλοιπα μέλη ότι υποβλήθηκαν μέσω του συστήματος, τρεις προσφορές από τους ακόλουθους οικονομικούς φορείς με τις ακόλουθες οικονομικές προσφορές:

ΟΝΟΜΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΕΤΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ €
N.Y. Business Ties Ltd	14.100.000
Scandro Holdings Ltd	15.594.000
Kiara Naftiki Etairia	16.500.000

Τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την αξιολόγηση των προσφορών αρχίζοντας από τη φθηνότερη προσφορά.

Έλεγχος Πληρότητας φακέλων προσφοράς

Τα μέλη της Ε.Α. έλεγξαν την πληρότητα των προσφορών και τα πρότυπα έντυπα που έπρεπε να υποβληθούν ως προβλέπουν οι όροι του διαγωνισμού για τον κάθε οικονομικό φορέα.

Ο έλεγχος των υποβληθέντων Εντύπων και των διάφορων Προϋποθέσεων Συμμετοχής έγινε στη βάση λίστας ελέγχου για τον κάθε οικονομικό φορέα ξεχωριστά, οι οποίες επισυνάπτονται στην έκθεση αξιολόγησης.

➤ N.Y. Business Ties Ltd

Η προσφορά του οικονομικού φορέα N.Y. Business Ties Ltd υποβλήθηκε μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος, όμως ήταν ελλιπής.

Τα μέλη της Ε.Α. διαπίστωσαν ότι δεν έχουν υποβληθεί τα ακόλουθα έντυπα:

- Έντυπο 1: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής
- Έντυπο 2: Δήλωση Πιστοποίησης Προσωπικής Κατάστασης
- Έντυπο 5: Βιογραφικά Σημειώματα

(Σημειώνεται ότι του δεύτερου εμπειρογνώμονα δεν υποβλήθηκε καθόλου, ενώ του πρώτου εμπειρογνώμονα υποβλήθηκε σε άλλη μορφή, δεν έχει συνταχθεί σύμφωνα με το Έντυπο 5)

- Έντυπο 7 Α: "Vessel's specifications and other information".

Τα μέλη της Ε.Α. επισήμαναν ότι δεν έχει υποβληθεί καμία πληροφορία σχετικά με το πλοίο το οποίο προτείνεται από τον οικονομικό φορέα να εκτελεί την υπηρεσία και βάσει του οποίου θα έπρεπε να γίνει η εκτίμηση κόστους για την οικονομική του προσφορά.

- Έντυπο 8: Πίνακας Παρουσίασης Ομάδας Έργου.

➤ Scandro Holdings Ltd

Η προσφορά του οικονομικού φορέα Scandro Holdings Ltd υποβλήθηκε μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος, όμως ήταν ελλιπής.

Τα μέλη της Ε.Α. διαπίστωσαν ότι δεν έχει υποβληθεί το Έντυπο 1: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής.

Ο προσφέρων **Scandro Holdings Ltd** έχει υποβάλει επιστολή (αντί του Εντύπου 1) με την οποία ενημερώνει ότι η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα υποβληθεί εντός επτά (7) ημερών.

Την 1 Φεβρουαρίου 2022, παραδόθηκε δια χειρός πρωτότυπη Εγγυητική Επιστολή με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1/2/2022.

➤ **Kiara Naftiki Etairia**

Η προσφορά του οικονομικού φορέα Kiara Naftiki Etairia υποβλήθηκε όπως απαιτείται από τους όρους του διαγωνισμού, όμως ήταν ελλιπής.

Δεν έχουν υποβληθεί τα ιδρυτικά και καταστατικά έγγραφα καθώς και τα πιστοποιητικά μετόχων.

Έλεγχος προϋποθέσεων συμμετοχής

Στη συνέχεια, τα μέλη της Ε.Α. προέβησαν στον έλεγχο των προϋποθέσεων συμμετοχής των προσφορών των τριών οικονομικών φορέων.

➤ **N.Y. Business Ties Ltd**

Τα μέλη της Ε.Α. σημείωσαν ότι το Έντυπο 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής είναι ουσιώδες έγγραφο του διαγωνισμού και απαραίτητο για τον έλεγχο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων συμμετοχής του οικονομικού φορέα.

Τα μέλη της Ε.Α. θεωρούν ότι με την μη υποβολή του συγκεκριμένου εντύπου, ο προσφέρων N.Y. Business Ties Ltd δεν καλύπτει τις προϋποθέσεις συμμετοχής.

Συνεπώς τα μέλη της Ε.Α. χαρακτηρίζουν την προσφορά αυτή απορριπτή, η δε τεχνική προσφορά και η οικονομική προσφορά δεν αξιολογείται.

➤ **Scandro Holdings Ltd**

Τα μέλη της Ε.Α. σημείωσαν τα ακόλουθα:

1. Η επιστολή που υποβλήθηκε μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος η οποία ενημερώνει ότι θα υποβληθεί το Έντυπο 1 εντός 7 ημερών δεν μπορεί να θεωρηθεί ως αντικατάστατο του ίδιου του Έντυπου 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής και επομένως δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι το Έντυπο 1 έχει υποβληθεί.
2. Το Έντυπο 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής το οποίο παραδόθηκε δια χειρός, δεν μπορεί να γίνει αποδεχτό για τους πιο κάτω λόγους:
 - I. Το Έντυπο έχει κατατεθεί εκπρόθεσμα την 1 Φεβρουαρίου 2022, δηλαδή 4 ημερολογιακές ημέρες μετά την εκπνοή της ημερομηνίας υποβολής προσφορών.
 - II. Η Εγγυητική Επιστολή φέρει ημερομηνία έναρξης ισχύος (1 Φεβρουαρίου 2022) μεταγενέστερη από την τελευταία ημερομηνία υποβολής προσφορών (28 Ιανουαρίου 2022).
 - III. Το Έντυπο έχει εκδοθεί μετά το άνοιγμα των προσφορών, δηλαδή μετά την δημοσίευση των ονομάτων και την οικονομική προσφορά του κάθε προσφέροντα στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων (eProcurement) καθώς και στα διάφορα ΜΜΕ. Τα μέλη της Ε.Α. θεωρούν ότι με την υποβολή του Έντυπου 1 μετά την δημοσίευση των στοιχείων αυτών, δεν διασφαλίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης όλων των οικονομικών φορέων, αφού ο προσφέρων Scandro Holdings Ltd είχε τη δυνατότητα να εκτιμήσει τις πιθανότητες επιτυχίας του στον εν λόγω διαγωνισμό

γνωρίζοντας τους άλλους προσφέροντες και την κατάταξη του στην βάση της οικονομικής προσφοράς.

- IV. Εάν ο προσφέρων Scandro Holdings Ltd αντιμετώπιζε θέμα καθυστέρησης της έκδοσης της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής για συγκεκριμένους λόγους που δεν ευθύνεται ο ίδιος, τότε θα μπορούσε να ζητήσει παράταση του χρόνου υποβολής των προσφορών από την Αναθέτουσα Αρχή, πράγμα το οποίο δεν έπραξε.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω και το γεγονός ότι το Έντυπο 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής είναι ουσιώδες έγγραφο του διαγωνισμού και απαραίτητο για τον έλεγχο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων συμμετοχής του οικονομικού φορέα, τα μέλη της Ε.Α. θεωρούν ότι με την μη (έγκαιρη) υποβολή του συγκεκριμένου εντύπου, ο προσφέρων Scandro Holdings Ltd δεν καλύπτει τις προϋποθέσεις συμμετοχής.

Παρόλο που η συγκεκριμένη προσφορά χαρακτηρίστηκε απορριπτέα, τα μέλη της Ε.Α. μελέτησαν τα χαρακτηριστικά των δυο πλοίων που υποβλήθηκαν και διαπίστωσαν ότι το πλοίο Jan Sniadecki που φέρει Κυπριακή σημαία έχει σύμφωνα με το "Passenger Ship Safety Certificate" μεταφορική ικανότητα 92 επιβατών και όχι τουλάχιστον 100 όπως απαιτείται από τα έγγραφα του διαγωνισμού.

Περαιτέρω το πλοίο Sassnitz σύμφωνα με ενημέρωση του νηογνώμονα, που υπήρχε στο φάκελο του εν λόγω πλοίου ενόσω ήταν υπό Κυπριακή σημαία, μετέβηκε στο λιμάνι Alliaga της Τουρκίας για διάλυση. Σύμφωνα με τις βάσεις δεδομένων Equasis και Lloyd's SeaSearcher το πλοίο εμφανίζεται ακινητοποιημένο και "broken up". Στο δε Marine Traffic εμφανίζεται ως "decommissioned or lost".

Συνεπώς τα μέλη της Ε.Α. χαρακτηρίζουν την προσφορά αυτή απορριπτέα.

➤ **Kiara Naftiki Etairia**

Τα μέλη της Ε.Α. παρατήρησαν ότι ο προσφέρων Kiara Naftiki Etairia δεν υπέβαλε τα ιδρυτικά και καταστατικά έγγραφα και το πιστοποιητικό μετόχων. Αλλά υπέβαλε Βεβαίωση από της Ελληνικές Αρχές (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) ότι η εταιρεία «Κιάρα Ναυτική Εταιρεία» που εδρεύει στον Δήμο Αθηνών καταχωρήθηκε στα Βιβλία Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, ονομάζοντας επίσης και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Τα έγγραφα αυτά ζητούνται για να διαπιστωθεί κατά πόσο η εταιρεία είναι ναυτική εταιρεία (shipping company) εγκατεστημένη εντός της επικράτειας της ΕΕ ή εκτός της επικράτειας της ΕΕ, που ελέγχεται από ευρωπαίους πολίτες (δικαίωμα συμμετοχής σύμφωνα με την παράγραφο 6.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού).

Τα μέλη της Ε.Α. συμφώνησαν ότι με την υποβληθείσα Βεβαίωση, διαπιστώνεται ότι η εταιρεία είναι ναυτική εταιρεία, εγκατεστημένη σε Κράτος Μέλος της ΕΕ που ελέγχεται από Ευρωπαίους πολίτες. Παρόλο που τα μέλη της Ε.Α. θεωρούν ότι η συγκεκριμένη εταιρεία πληροί το δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό για σκοπούς συμπλήρωσης της προσφοράς αποφάσισαν όπως ζητήσουν και το πιστοποιητικό μετόχων της εταιρείας.

Στη συνέχεια τα μέλη της Ε.Α. εξέτασαν το Έντυπο 1 Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, και παρατήρησαν ότι η ημερομηνία λήξης της Εγγυητικής ήταν η 9^η Μαρτίου 2022 (δηλαδή ένα μήνα μετά τη λήξη υποβολής των προσφορών) και όχι η 28^η Αυγούστου (ένα μήνα μετά τη λήξη ισχύος των προσφορών).

Τα μέλη της Ε.Α εξέτασαν κατά πόσο μπορούν να ζητηθούν συμπληρωματικά έγγραφα και πληροφορίες.

Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, παράγραφο 9.5. του Μέρους Α - *Οδηγίες προς Οικονομικούς Φορείς* αναφέρεται ότι:

“9.5 Clarifications on the Tenders

*1. The Contracting Authority may, **request a Tenderer to provide clarifications regarding the contents of its Tender, throughout the evaluation procedure.** In such a case, the provision of clarifications is mandatory for the Tenderer and is not considered to be a counter-offer.*

*2. Where **information or documentation** to be submitted by economic operators is or **appears to be incomplete or erroneous** or where specific documents are missing, the Contracting Authorities **may request the economic operators concerned to submit, supplement, clarify or complete the relevant information or documentation** within an appropriate time limit provided that such requests are made in full compliance with the principles of equal treatment and transparency. Economic operators in this case are obliged, under penalty of disqualification, to supply such missing information within eight (8) working days from the day on which they are requested to do so.”*

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι το Έντυπο 1: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής:

- I. έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος,
- II. είναι δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο,
- III. το ποσό που αναγράφεται στην εγγυητική επιστολή είναι ορθό,
- IV. έχει συνταχθεί σύμφωνα με το πρότυπο Έντυπο 1 και
- V. έχει εκδοθεί από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα σε κράτος μέλος της ΕΕ/ΕΟΧ (Ελλάδα), όπως απαιτείται από τους όρους του διαγωνισμού,

τα μέλη της Ε.Α. αποφάσισαν όπως ζητήσουν διευκρινίσεις από τον προσφέροντα αναφορικά με την υπολειπόμενη περίοδο ισχύος της Εγγυητικής διευκρινίσεις (συμπλήρωση της Εγγυητικής μέχρι 28 Αυγούστου 2022).

Τα μέλη της Ε.Α. θεωρούν ότι με το να ζητηθούν διευκρινίσεις (συμπλήρωση της Εγγυητικής μέχρι 28 Αυγούστου 2022) από τον εν λόγω προσφέροντα δεν καταστρατηγούνται οι αρχές της ίσης μεταχείρισης αφού οι άλλοι δυο προσφέροντες δεν έχουν υποβάλει καθόλου Εγγυητική Επιστολή ή έχουν υποβάλει Εγγυητική Επιστολή εκπρόθεσμα και μετά το άνοιγμα των προσφορών.

Τα μέλη της Ε.Α. σημείωσαν ότι τα Έντυπα 6 - Βεβαίωση σχετικά με την προστασία των εργαζομένων και 2 - Δήλωση Πιστοποίησης Προσωπικής Κατάστασης ήταν δεόντως συμπληρωμένα και υπογραμμένα.

Προτεινόμενη Ομάδα Έργου – Βασικοί Εμπειρογνώμονες

Ο προσφέρων προτείνει η Ομάδα Έργου (Έντυπο 8) να αποτελείται από τον Project Manager και τον Key Expert 2 (Safety and Technical Manager) όπως προβλέπονται από τους όρους του διαγωνισμού. Επιπρόσθετα αναφέρει και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας.

Το άτομο που προτείνεται ως Project Manager κατέχει δίπλωμα στην τεχνολογία τροφίμων (Technology of food and beverage) και διαθέτει 25 έτη γενική εμπειρία και 20 χρόνια εμπειρία στον τομέα της ναυτιλίας (2000-2005 - Salamis Shipping, 2005-2010 - Sea Star S.A, 2013-σήμερα - Aegean ship Agency) εκ των οποίων τα τελευταία 14 έτη ως γενικός διευθυντής. Η Ε.Α. σημείωσε ότι τα προσόντα του Project Manager υπερκαλύπτουν τα ελάχιστα προσόντα που είχαν τεθεί στους όρους του διαγωνισμού.

Το άτομο που προτείνεται ως Key Expert 2 (Safety and Technical Manager) έχει ακαδημαϊκό τίτλο στη ναυπηγική και ναυτική μηχανολογία, με πέραν των 25 ετών εμπειρία στην ναυτιλία και πέραν των 12 ετών εμπειρία ως τεχνικός διαχειριστής στόλου επιβατικών πλοίων σε ναυτιλιακές εταιρείες. Η Ε.Α. σημείωσε ότι τα προσόντα του Key Expert 2 υπερκαλύπτουν τα ελάχιστα προσόντα που είχαν τεθεί στους όρους του διαγωνισμού.

Τεχνική Αξιολόγηση

Στη συνέχεια τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την τεχνική αξιολόγηση του προσφέροντα Kiara Naftiki Etairia, ο οποίος είναι ο μόνος προσφέρων η προσφορά του οποίου πέρασε με επιτυχία το στάδιο του ελέγχου των Προϋποθέσεων Συμμετοχής. Το Έντυπο 7 – Τεχνική Προσφορά ήταν δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο.

Τα μέλη της Ε.Α. μελέτησαν τις τεχνικές προδιαγραφές και τις πληροφορίες σχετικά με τα πλοία που προτείνονται από τον προσφέροντα για να εκτελεί τη γραμμή όπως αυτές αναγράφονται στα Έντυπα 7Α και συζήτησαν διεξοδικά το κάθε πλοίο. Ο προσφέρων υπέβαλε προσφορά για 5 πλοία. Δύο συμβατικά επιβατικά- οχηματαγωγά πλοία (RO-Pax) και 3 ταχύπλοα επιβατικά πλοία (Ferries).

Τα μέλη της Ε.Α. επεσήμαναν ότι απαιτούνται οι πιο κάτω διευκρινήσεις σε σχέση με τα ακόλουθα πλοία:

CALDERA VISTA, MEGA JET & NAXOS JET (Ferries):

Σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού ένα πλοίο μπορεί να μην διαθέτει καμπίνες αν η διάρκεια του ταξιδιού δεν υπερβαίνει τις 16 ώρες.

Τα πιο πάνω πλοία δεν διαθέτουν καμπίνες. Με σκοπό να επιβεβαιωθεί πως η διάρκεια ταξιδιού δεν θα υπερβαίνει τις 16 ώρες (from pilot point to pilot point) και συνεπώς δεν απαιτείται όπως αυτά διαθέτουν καμπίνες, θα πρέπει να υποβληθεί το «Craft Operation Manual» για έκαστο σκάφος όπου θα αναφέρεται το Significant Wave Height και το Maximum Speed με σκοπό να διαπιστωθεί η ταχύτητα των πλοίων σε σχέση με το ύψος του κύματος ή σχετική βεβαίωση από τον Νηογνώμονα.

AQUA BLUE & AQUA MYTH (RO-Pax)

Σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού η ηλικία των πλοίων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 38 έτη ή τα 20 έτη σε περίπτωση που έχουν αποδεδειγμένα από τον νηογνώμονα τύχει «major conversion»

Επίσης η διάρκεια του ταξιδιού (from pilot point to pilot point) δεν πρέπει να ξεπερνά τις 30 ώρες όταν το ταξίδι διενεργείται από το λιμάνι της Λεμεσό (και 32 από το λιμάνι της Λάρνακας).

Η ηλικία των πλοίων αυτών υπερβαίνει τα 38 έτη. Με σκοπό να επιβεβαιωθεί πως τα εν λόγω πλοία έχουν τύχει «major conversion» θα πρέπει να υποβληθεί το εξής:

“Confirmation by the vessel’s Recognised Organisation confirming: (a) a major conversion or reconstruction of the vessel has taken place and (b) date of such major conversion or reconstruction.”

Περαιτέρω, θα πρέπει να επιβεβαιωθεί ότι η ταχύτητα των πλοίων (σύμφωνα με το Έντυπο 7Α είναι 17 knots) είναι ικανή για να εκτελεί το δρομολόγιο (from pilot point to pilot point) σε λιγότερο από 30 ώρες.

Τα μέλη της Ε.Α. συμφώνησαν ότι θα πρέπει να ζητηθούν από τον προσφέροντα Kiara Naftiki Etaireia οι απαιτούμενες διευκρινήσεις και πιστοποιητικά για να μπορέσουν να ολοκληρώσουν την αξιολόγηση της προσφοράς.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ιωάννης Τυπάλδος

Θέμης Ευρυβιάδης

Έλενα Προκοπίου

Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου

Γιάννης Παλατές

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ SDM 14/2021

Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 07/02/2022

ΩΡΑ: 9:00

ΧΩΡΟΣ: ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ, 2^{ος} ΟΡΟΦΟΣ, ΚΤΗΡΙΟ ΓΙΟΥΠΗΣ ΤΟΥ ΥΦΥΝ

Παρόντες:

Ιωάννης Τυπάλδος	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (Πρόεδρος)
Θέμης Ευρυβιάδης	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Έλενα Προκοπίου	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (Συντονίστρια)
Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Γιάννης Παλατές	Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης (Ε.Α.) μετά από την παραλαβή των διευκρινίσεων συνεδρίασαν εκ νέου στην αίθουσα συνεδριάσεων στο δεύτερο όροφο του κτιρίου ΥΙΟΥΠΙΣ TOWER, με σκοπό την εξέταση των διευκρινίσεων.

Ο Προσφέρων **Kiara Naftiki Etairia** υπέβαλε στις 4 και 5 Φεβρουαρίου τα πιο κάτω δικαιολογητικά:

- Μητρώο Μετόχων της εταιρείας Kiara Naftiki Etairia, όπου διαφαίνεται ότι οι μέτοχοι της εταιρείας είναι Ευρωπαίοι πολίτες και άρα πληρείται το δικαίωμα συμμετοχής.
- Βεβαίωση Παράτασης ισχύος της Εγγυητικής Επιστολή Συμμετοχής μέχρι την 31 Αυγούστου 2022.

Τα μέλη της Ε.Α. σημείωσαν ότι η Βεβαίωση Παράτασης ήταν εκδομένη από το ίδιο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα με αυτό που έκδωσε την Εγγυητική Επιστολή με αναφορά στον ίδιο αριθμό Επιστολής και στο ποσό. Η Alpha Bank κάνει αναφορά στην Εγγυητική Επιστολή και ότι παρατείνουν την ισχύ της μέχρι την 31 Αυγούστου 2022 με τους ίδιους όρους και συμφωνίες που αναφέρονται σε αυτή. Σημειώνεται επίσης ότι οι άλλοι όροι της Εγγυητικής Επιστολής παραμένουν αμετάβλητοι.

Ο προσφέρων αναφέρει στο καλυπτικό του μήνυμα ημερομηνίας 4 Φεβρουαρίου, ότι απολογείται για την παρανόηση που έχει γίνει σε σχέση με την ημερομηνία εκπνοής της Εγγύησης και ότι θεωρούσε ότι αναφερόταν σε ένα μήνα από την ημερομηνία που καταθέσαν την προσφορά.

Τα σχόλια του Προσφέρων προβληματίσαν τα μέλη της Ε.Α. τα οποία έλεγξαν το λεκτικό του πρότυπου Έντυπου 1 – *Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής* καθώς και των πρότυπων

Έντυπων 7 – Τεχνική προσφορά και 9 – Οικονομική προσφορά όπου γίνεται αναφορά στην περίοδο ισχύος των προσφορών και διαπίστωσαν τα ακόλουθα:

Ενώ στα Έντυπα 7 και 9 γίνεται ρητή αναφορά για την περίοδο ισχύος της προσφοράς στο κυρίως μέρος του λεκτικού του εντύπου με παραπομπή στο Μέρος Α – παράγραφο 2.16 των εγγράφων του διαγωνισμού, στο πρότυπο Έντυπο 1 η αναφορά στην περίοδο ισχύος της ίδιας της Εγγυητικής Επιστολής αναφέρεται ως σημείωση με αριθμό (2) προς τον Προσφέροντα και το χρηματοπιστωτικό ίδρυμα με το εξής λεκτικό «Ως ημερομηνία λήξης να αναγραφεί η 30η ημέρα μετά την ημερομηνία λήξης της ισχύος των προσφορών του πιο πάνω αναφερόμενου διαγωνισμού».

Τα μέλη της Ε.Α. συμφώνησαν ότι θα μπορούσε να υπάρχει παρανόηση σε σχέση με την ημερομηνία λήξης ισχύος της προσφοράς και κατ' επέκταση της ισχύος της Εγγυητικής Επιστολής για κάποιον (προσφέρων ή χρηματοπιστωτικό ίδρυμα) που δεν έχει εμπειρία και τριβή με τα έγγραφα διαγωνισμού. Σημειώνεται πως πρόκειται για ελληνική εταιρεία χωρίς εμπειρία στις πρόνοιες των προσφορών του κυπριακού δημοσίου.

- Έγγραφα και δικαιολογητικά σε σχέση με τα ακόλουθα πλοία:

AQUA BLUE (RO-Pax)

Σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού η ηλικία των πλοίων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 38 έτη ή τα 20 έτη σε περίπτωση που έχουν αποδεδειγμένα από τον νηογνώμονα τύχει «major conversion»

Η ηλικία του πλοίου αυτού υπερβαίνει τα 38 έτη. Με σκοπό να επιβεβαιωθεί πως το συγκεκριμένο πλοίο έχει τύχει «major conversion» ζητήθηκε το εξής:

“Confirmation by the vessel’s Recognised Organisation confirming: (a) a major conversion or reconstruction of the vessel has taken place and (b) date of such major conversion or reconstruction.”

Ο προσφέρων υπέβαλε στις 4 Φεβρουαρίου, δύο Βεβαιώσεις από τις Ελληνικές Αρχές, ημερομηνίας 27/07/2017 και 7/5/2018, ότι για το συγκεκριμένο πλοίο έχει εκδοθεί σχετική Άδεια Έναρξης Εργασιών Μετασκευής ευρείας έκτασης.

Ο προσφέρων υπέβαλε επίσης πιστοποιητικό του νηογνώμονα RINA με το οποίο βεβαιώνει ότι έχει παρακολουθήσει τις εργασίες σε σχέση με την αποκατάσταση ανώτερου καταστρώματος Deck No 8 και μετατροπή σε ανοιχτό σαλόνι και διαρρύθμιση εσωτερικών χώρων.

Τα μέλη της Ε.Α. έκριναν ότι η Βεβαίωση του νηογνώμονα δεν αποδεικνύει ότι το πλοίο έχει προβεί σε “major conversion” αφού στη Βεβαίωση δεν γίνεται ρητή αναφορά σε “major conversion” και βάσει ποιας διεθνούς Ναυτιλιακής Συμβάσης ή Σύστασης/Εγκυκλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού έγινε η τροποποίηση.

Η Ε.Α. έκρινε ότι το πλοίο **AQUA BLUE** δεν μπορεί να γίνει αποδεχτό διότι δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις του πλοίου σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.3.1 του

Παραρτήματος II των Εγγράφων του Διαγωνισμού, λόγω του ότι η ηλικία του ξεπερνά τα 38 έτη και δεν έχει αποδειχθεί ότι έχει τύχει “major conversion”.

AQUA MYTH (RO-Pax)

Η ηλικία του πλοίου αυτού επίσης υπερβαίνει τα 38 έτη.

Με σκοπό να επιβεβαιωθεί πως το συγκεκριμένο πλοίο έχει τύχει «major conversion» ζητήθηκε επίσης βεβαίωση από τον νηογνώμονα. Ο προσφέρων υπέβαλε στις 5 Φεβρουαρίου, Βεβαίωση από τις Ελληνικές Αρχές ημερομηνίας 4 Φεβρουαρίου 2022, ότι για το συγκεκριμένο πλοίο έχει εκδοθεί σχετική Άδεια Έναρξης Εργασιών Μετασκευής ευρείας έκτασης.

Τα μέλη της Ε.Α. έκριναν ότι πρώτον η Βεβαίωση αυτή δεν έχει εκδοθεί από τον νηογνώμονα του πλοίου όπως απαιτείται από τα έγγραφα του διαγωνισμού και δεύτερον δεν αποδεικνύει ότι το πλοίο έχει προβεί σε “major conversion” αφού στη Βεβαίωση αναφέρεται απλά ότι έχει δοθεί άδεια έναρξης εργασιών.

Σημειώνεται επίσης ότι το πλοίο φέρει σημαία Κομόρος, σημαία η οποία σύμφωνα με τη ετήσια έκθεση του Paris MOU για το έτος 2020 (για το 2021 εκδίδεται το Μάιο του 2022) κατατάσσεται στην «Μαύρη Λίστα» του Μνημονίου των Παρισίων για τον Έλεγχο του Κράτους Λιμένα.

Σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.3.1 του Παραρτήματος II των εγγράφων του διαγωνισμού υπάρχει απαίτηση όπως η σημαία του πλοίου να βρίσκεται στην «Λευκή Λίστα» του Μνημονίου των Παρισίων για τον Έλεγχο του Κράτους Λιμένα (“the flag must be listed on the White List of Paris MOU”).

Η Ε.Α. έκρινε ότι το πλοίο **AQUA MYTH δεν μπορεί να γίνει αποδεχτό** διότι δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις του πλοίου σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.3.1 του Παραρτήματος II των Εγγράφων του Διαγωνισμού για τους πιο κάτω λόγους:

3. Η ηλικία του πλοίου υπερβαίνει τα 38 έτη και δεν επιβεβαιώνεται ότι το πλοίο έχει τύχει “major conversion”.
4. Η σημαία του πλοίου βρίσκεται στην «Μαύρη Λίστα» του Μνημονίου των Παρισίων για τον Έλεγχο του Κράτους Λιμένα.

CALDERA VISTA, MEGA JET & NAXOS JET (Ferries):

Σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού ένα πλοίο μπορεί να μην διαθέτει καμπίνες αν η διάρκεια του ταξιδιού δεν υπερβαίνει τις 16 ώρες.

Τα πιο πάνω πλοία δεν διαθέτουν καμπίνες. Με σκοπό να επιβεβαιωθεί πως η διάρκεια ταξιδιού δεν θα υπερβαίνει τις 16 ώρες (from pilot point to pilot point) και συνεπώς δεν απαιτείται όπως αυτά διαθέτουν καμπίνες, ζητήθηκαν «Craft Operation Manual» για έκαστο σκάφος όπου θα αναφέρεται το Significant Wave Height και το Maximum Speed με σκοπό να διαπιστωθεί η ταχύτητα των πλοίων σε σχέση με το ύψος του κύματος ή σχετική βεβαίωση από τον Νηογνώμονα.

Ο προσφέρων υπέβαλε διάφορα πιστοποιητικά και στο καλυπτικό μήνυμα του ημερομηνίας 4 Φεβρουαρίου ανέφερε ως γενικό σχόλιο ότι τα πλοία αυτά έχουν μεγαλύτερες ταχύτητες από αυτές που δηλώνονται στα Έντυπα 7 A, αλλά στα Έντυπα ανέγραψαν την ταχύτητα που θα κάνουν κατά το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

Caldera Vista

Ο προσφέρων υπέβαλε πιστοποιητικό από τη σημαία του πλοίου (Κυπριακή) όπου καταγράφεται η ταχύτητα του σε διάφορες συνθήκες κυματισμού με τη μέγιστη ταχύτητα του πλοίου τα 44 knots. Στο Έντυπο 7 A αναφέρεται ως ταχύτητα του πλοίου τα 34 knots.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η απόσταση μεταξύ λιμένων Λεμεσού – Πειραιά από pilot point to pilot point είναι 527 ναυτικά μίλια τα μέλη της Ε.Α. συμφώνησαν ότι το πλοίο αυτό μπορεί να εκτελεί το συγκεκριμένο δρομολόγιο εντός των 16 ωρών και **συνεπώς γίνεται αποδεχτό ως επιλέξιμο πλοίο** για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Mega Jet

Ο προσφέρων υπέβαλε βεβαιωμένο από το νηογνώμονα του πλοίου (Lloyds) απόσπασμα από το operational Envelope/Manual που δείχνει ότι η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου είναι 38 knots. Στο Έντυπο 7 A αναφέρεται ως ταχύτητα του πλοίου τα 30 knots.

Τα μέλη της Ε.Α. αν και αξιολόγησαν ως επαρκή τα στοιχεία του πλοίου για την έγκριση του, ζήτησαν Βεβαίωση από τον αναγνωρισμένο Νηογνώμονα για την μέγιστη υπηρεσιακή ταχύτητα του πλοίου στο μέγιστο βύθισμα του.

Επίσης θα πρέπει να ζητηθεί επιβεβαίωση πως το πλοίο θα εκτελεί το δρομολόγιο μεταξύ λιμένων Λεμεσού – Πειραιά από pilot point to pilot point με μέση ωριαία ταχύτητα του πλοίου τουλάχιστο 32,9 knots (και όχι 30 knots όπως αναφέρει στο Έντυπο 7 A αφού το πλοίο εκ πρώτης όψεως φαίνεται ότι μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μέχρι 38 knots).

Naxos Jet

Ο προσφέρων υπέβαλε την «Άδεια Λειτουργίας Ταχύπλοου Σκάφους» από τις Ελληνικές Αρχές που δείχνει ότι η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου είναι 32 knots. Στο Έντυπο 7 A αναφέρεται επίσης ως ταχύτητα του πλοίου τα 32 knots.

Τα μέλη της Ε.Α. θεώρησαν ότι θα πρέπει να ζητηθεί επιπρόσθετα Βεβαίωση από τον αναγνωρισμένο Νηογνώμονα για την μέγιστη υπηρεσιακή ταχύτητα του πλοίου στο μέγιστο βύθισμα του.

Επίσης θα πρέπει να ζητηθεί επιβεβαίωση πως το πλοίο θα εκτελεί το δρομολόγιο μεταξύ λιμένων Λεμεσού – Πειραιά από pilot point to pilot point με μέση ωριαία ταχύτητα του πλοίου τουλάχιστο 32,9 knots.

Τα μέλη της Ε.Α. παρατήρησαν ότι στο Έντυπο 7 A αναφέρεται πως για το πλοίο MEGA JET υπάρχουν διευκολύνσεις για μεταφορά AMEA (για 6 άτομα). Από τα υποβληθέντα έγγραφα στις 4 και 5 Φεβρουαρίου αναγράφεται ότι διευκολύνσεις για μεταφορά AMEA υπάρχουν επίσης και στο πλοίο NAXOS JET. Τα μέλη της Ε.Α. κρίνουν σκόπιμο όπως

διευκρινιστεί εάν και στα άλλα πλοία για τα οποία υποβλήθηκε προσφορά υπάρχουν διευκολύνσεις για μεταφορά ΑΜΕΑ.

Τα μέλη της Ε.Α. συμφώνησαν ότι θα πρέπει να ζητηθούν από τον προσφέροντα Kiara Naftiki Etaireia οι απαιτούμενες διευκρινήσεις και πιστοποιητικά για να μπορέσουν να ολοκληρώσουν την αξιολόγηση της προσφοράς.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ιωάννης Τυπάλδος

Θέμης Ευρυβιάδης

Έλενα Προκοπίου

Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου

Γιάννης Παλατές

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ SDM 14/2021

Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 09/02/2022

ΩΡΑ: 9:00

ΧΩΡΟΣ: ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ, 2^{ος} ΟΡΟΦΟΣ, ΚΤΗΡΙΟ ΓΙΟΥΠΗΣ ΤΟΥ ΥΦΥΝ

Παρόντες:

Ιωάννης Τυπάλδος	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (Πρόεδρος)
Θέμης Ευρυβιάδης	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Έλενα Προκοπίου	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (Συντονίστρια)
Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Γιάννης Παλατές	Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης (Ε.Α.) μετά από την παραλαβή των διευκρινίσεων συνεδρίασαν εκ νέου στην αίθουσα συνεδριάσεων στο δεύτερο όροφο του κτιρίου ΥΙΟΥΠΙΣ TOWER, με σκοπό την ολοκλήρωση της αξιολόγησης της προσφοράς.

Ο Προσφέρων **Kiara Naftiki Etairia** υπέβαλε στις 8 Φεβρουαρίου 2022 τα πιο κάτω δικαιολογητικά για τα πλοία:

MEGA JET

Αντίγραφο αποσπάσματος από το operational Envelope/Manual που δείχνει ότι η μέγιστη ταχύτητα το πλοίου είναι 38 knots. Το αντίγραφο αυτό είναι σφραγισμένο και υπογραμμένο από τον νηογνώμονα του πλοίου.

Τα μέλη της Ε.Α. συμφώνησαν ότι το έγγραφο αυτό αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο πλοίο μπορεί να εκτελέσει το δρομολόγιο σε λιγότερο από 16 ώρες και **συνεπώς γίνεται αποδεχτό ως επιλέξιμο πλοίο** για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

NAXOS JET

Βεβαίωση από τον νηογνώμονα του πλοίου ότι η μεγαλύτερα ταχύτητα του είναι 32 knots.

Τα μέλη της Ε.Α. συμφώνησαν ότι το πλοίο αυτό δεν μπορεί να εκτελέσει το δρομολόγιο σε λιγότερο από 16 ώρες (απόσταση 527 ναυτικά μίλια / 32 knots = 16,5 ώρες). Συνεπώς το πλοίο αυτό **δεν μπορεί να γίνει αποδεχτό ως επιλέξιμο πλοίο** για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Αναφορικά με το κατά πόσο τα πλοία για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές έχουν διευκολύνσεις για ΑΜΕΑ, ο προσφέρων επιβεβαίωσε ότι όλα τα πλοία της εταιρείας Kiara Naftiki Etairia εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στην Ελληνική ακτοπλοΐα και υποχρεούνται βάση νομοθεσίας να έχουν την δυνατότητα για μεταφορά ΑΜΕΑ.

Τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την αξιολόγηση της Οικονομικής Προσφοράς του προσφέροντα του οποίου η τεχνική προσφορά πέρασε με επιτυχία το στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.

Τα μέλη της Ε.Α. διαπίστωσαν ότι το έντυπο οικονομικής προσφοράς συντάχθηκε σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού. Συγκεκριμένα, υποβλήθηκε το έντυπο 9 της οικονομικής προσφοράς, το οποίο τα μέλη της Ε.Α. έλεγξαν διεξοδικά ως προς το λεκτικό του και τη συμπλήρωσή του και διαπίστωσαν ότι αυτό ήταν δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμμένο από τον προσφέροντα.

Η υποβληθείσα προσφορά €16.500.000 δηλαδή 3 έτη υπηρεσίας X €5.500.000 είναι εντός των ορίων του προϋπολογισμού της σύμβασης.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ιωάννης Τυπάλδος

Θέμης Ευρυβιάδης

Έλενα Προκοπίου

Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου

Γιάννης Παλατές

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Πρακτικά συνεδρίας με αρ. 2/2022 του Συμβουλίου Προσφορών του Υφυπουργείου Ναυτιλίας που πραγματοποιήθηκε στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του 3^{ου} Ορόφου του κεντρικού κτηρίου του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, την Δευτέρα 14 Φεβρουαρίου 2022 και ώρα 09.00 π.μ.

Παρόντες

κ. Κώστας Κωσταράς	Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων, Πρόεδρος Συμβουλίου Προσφορών
κ. Ανδρέας Κυριάκου	Επιθεωρητής Πλοίων Α΄ Μέλος Συμβουλίου Προσφορών
κ. Ανδρέας Φλουρέντζου	Επιθεωρητής Πλοίων Α΄ Μέλος Συμβουλίου Προσφορών

Γραμματέας και Αναπληρωτής Γραμματέας Συμβουλίου Προσφορών

κα. Ελίζα Νεοφύτου	Λειτουργός Ναυτιλίας Α΄, Γραμματέας
κα. Αθηνά Πατσαλίδου	Λειτουργός Ναυτιλίας, Αν. Γραμματέας

Παρακαθήμενοι

κα. Έλενα Προκοπίου	Λειτουργός Ναυτιλίας Α΄, Συντονίστρια Επιτροπής Αξιολόγησης (Ε.Α)
---------------------	--

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε ότι ο κ. Θέμης Ευρυβιάδης και η κα. Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου ως μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης (Ε.Α.) του υπό εξέταση διαγωνισμού, δεν μπορούν να παρευρίσκονται στη συνεδρία του Συμβουλίου Προσφορών (Σ.Π.). Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία για τη διεξαγωγή της συνεδρίας και λήψης απόφασης και κατά συνέπεια η συνεδρία μπορεί να διεξαχθεί με τα παρόντα μέλη, δυνάμει του Κανονισμού 8(1) της Κ.Δ.Π. 201/2007.

Ο Πρόεδρος ανέφερε ότι πρόκειται για ένα σοβαρό έργο της Κυπριακής Δημοκρατίας αφού θα προσφέρει εναλλακτική επιλογή διεξαγωγής των ταξιδιών προς Ελλάδα/Ευρώπη πέραν από την αεροπορική σύνδεση και είναι ο μεγαλύτερος σε αξία διαγωνισμός που διεκπεραιώθηκε μέχρι σήμερα από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

Ο Πρόεδρος κάλεσε τη συντονίστρια της σύμβασης να παρουσιάσει την εισήγηση της Ε.Α.

Η κα. Προκοπίου αρχικά εξήγησε σε συντομία το ιστορικό του διαγωνισμού. Πρόκειται για ανοικτό ευρωπαϊκό διαγωνισμό για την επιλογή ανάδοχου θαλάσσιου μεταφορέα, ο οποίος θα εκτελεί τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας. Ο εν λόγω διαγωνισμός προκηρύχθηκε στις 25 Νοεμβρίου 2021 και η προθεσμία για την υποβολή προσφορών ήταν μέχρι τις 28 Ιανουαρίου 2022. Το

μέγιστο ποσό επιδότησης ετησίως είναι τα 5,5 εκατομμύρια ευρώ. Κριτήριο Ανάθεσης του διαγωνισμού είναι η πλέον συμφέρουσα από Οικονομικής άποψη προσφορά βάσει τιμής που ικανοποιεί τους όρους του διαγωνισμού.

Περαιτέρω, η κα. Προκοπίου εξήγησε τη διαδικασία που ακολουθήθηκε για την προκήρυξη της προσφοράς και ανέπτυξε τα στάδια που ακολουθήθηκαν για την παραλαβή και αξιολόγηση των υποβληθέντων προσφορών. Ενημέρωσε τα μέλη ότι ο διαγωνισμός διενεργήθηκε μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος δημοσίων συμβάσεων (eProcurement). Στη συνέχεια, η κα. Προκοπίου παρέπεμψε τα μέλη στην έκθεση αξιολόγησης και στα πρακτικά της Ε.Α. και ανέφερε ότι είχαν υποβληθεί 3 προσφορές μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος Δημοσίων Συμβάσεων, από N.Y. Business Ties Ltd, από Scandro Holdings Ltd και από Kiara Naftiki Etairia.

Ακολούθως, η κα. Προκοπίου ενημέρωσε ότι η υποβληθείσα προσφορά, από τον Προσφοροδότη N.Y. Business Ties Ltd δεν υποβλήθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα έγγραφα διαγωνισμού και υπήρχαν ελλείψεις σε σημαντικά έγγραφα και δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό. Συγκεκριμένα, δεν έχει υποβληθεί μεταξύ άλλων η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, τα Έντυπα 2, 5, 8 και το Έντυπο 7 Α με τα απαραίτητα στοιχεία σχετικά με το πλοίο το οποίο προτείνεται από τον οικονομικό φορέα να εκτελεί την υπηρεσία. Η Ε.Α. αποφάσισε να απορρίψει την προσφορά του Προσφοροδότη N.Y. Business Ties Ltd λόγω της μη υποβολής της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής που αποτελεί προϋπόθεση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Στη συνέχεια, η κα. Προκοπίου ενημέρωσε ότι η υποβληθείσα προσφορά, από τον Προσφοροδότη Scandro Holdings Ltd δεν υποβλήθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα έγγραφα διαγωνισμού καθώς δεν υποβλήθηκε η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής αλλά μια επιστολή που ανέφερε ότι θα υποβληθεί η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής εντός 7 ημερών. Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής έχει κατατεθεί δια χειρός εκπρόθεσμα την 1 Φεβρουαρίου 2022, δηλαδή 4 ημερολογιακές ημέρες μετά την εκπνοή της ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Η Εγγυητική Επιστολή φέρει ημερομηνία έναρξης ισχύος (1 Φεβρουαρίου 2022) μεταγενέστερη από την τελευταία ημερομηνία υποβολής προσφορών (28 Ιανουαρίου 2022). Η Εγγυητική Επιστολή έχει εκδοθεί μετά το άνοιγμα των προσφορών, δηλαδή μετά την δημοσίευση των ονομάτων και την οικονομική προσφορά του κάθε προσφοροδότη στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων (eProcurement). Τα μέλη της Ε.Α. θεωρούν ότι με την υποβολή της Εγγυητικής Επιστολής μετά την προθεσμία λήξης των προσφορών, δεν διασφαλίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης όλων των οικονομικών φορέων, αφού ο Προσφοροδότης Scandro Holdings Ltd είχε τη δυνατότητα να εκτιμήσει τις πιθανότητες επιτυχίας του στον εν λόγω διαγωνισμό γνωρίζοντας τους άλλους προσφοροδότες και την κατάταξη του βάση της οικονομικής προσφοράς. Ακόμη όμως και αν ο Προσφοροδότης περνούσε με επιτυχία το στάδιο του ελέγχου των προϋποθέσεων συμμετοχής θα απορριπτόταν στην τεχνική αξιολόγηση αφού τα

πλοία τα οποία υπέβαλε δεν πληρούσαν τα κριτήρια σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού.

Ακολούθως, η κα. Προκοπίου ενημέρωσε ότι η υποβληθείσα προσφορά, από τον Προσφοροδότη Kiara Naftiki Etairia υποβλήθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα έγγραφα διαγωνισμού εκτός από τα Ιδρυτικά και καταστατικά έγγραφα και τα πιστοποιητικά μετόχων. Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, πρέπει να είναι ναυτιλιακή εταιρεία σε έδαφος της Ε.Ε. ή εκτός Ε.Ε. και να ελέγχεται από πρόσωπο στην Ε.Ε. Ο Προσφέροντας υπέβαλε βεβαίωση από τις Αρμόδιες Αρχές της χώρας που εδρεύει (Ελλάδα) η οποία πιστοποιεί ότι η εταιρεία βρίσκεται καταχωρημένη στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας. Για τυπικούς λόγους ζητήθηκε από την Ε.Α. να υποβληθεί το πιστοποιητικό μετόχων της εταιρείας το οποίο υποβλήθηκε και έγινε αποδεκτό από την Ε.Α. Επιπρόσθετα, ο Προσφοροδότης Kiara Naftiki Etairia υπέβαλε έγκαιρα μέσω του συστήματος το Έντυπο 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, με ημερομηνία λήξης όμως την 9η Μαρτίου 2022 (δηλαδή ένα μήνα μετά τη λήξη υποβολής των προσφορών) και όχι την 28η Αυγούστου (ένα μήνα μετά τη λήξη ισχύος των προσφορών) όπως προβλέπεται στα έγγραφα διαγωνισμού.

Σύμφωνα με την συντονίστρια του διαγωνισμού, τα μέλη της Ε.Α. προβληματίστηκαν αρκετά και εξέτασαν κατά πόσο μπορούν να ζητηθούν συμπληρωματικά έγγραφα και πληροφορίες σχετικά με την Εγγύηση Συμμετοχής. Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, παράγραφο 9.5. του Μέρους Α - Οδηγίες προς Οικονομικούς Φορείς και το γεγονός ότι το Έντυπο 1: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος, είναι δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο, το ποσό που αναγράφεται στην εγγυητική επιστολή είναι ορθό, έχει συνταχθεί σύμφωνα με το πρότυπο Έντυπο 1 και έχει εκδοθεί από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα σε κράτος μέλος της ΕΕ/ΕΟΧ (Ελλάδα), όπως απαιτείται από τους όρους του διαγωνισμού, τα μέλη της Ε.Α. αποφάσισαν όπως ζητήσουν διευκρινίσεις από τον Προσφοροδότη αναφορικά με την υπολειπόμενη περίοδο ισχύος της Εγγυητικής (συμπλήρωση της Εγγυητικής μέχρι 28 Αυγούστου 2022). Τα μέλη της Ε.Α. θεωρούν ότι με το να ζητηθούν διευκρινίσεις (συμπλήρωση της Εγγυητικής μέχρι 28 Αυγούστου 2022) από τον εν λόγω Προσφοροδότη δεν καταστρατηγούνται οι αρχές της ίσης μεταχείρισης αφού οι άλλοι δυο προσφέροντες δεν έχουν υποβάλει καθόλου Εγγυητική Επιστολή ή έχουν υποβάλει Εγγυητική Επιστολή εκπρόθεσμα.

Αφού η Ε.Α. ζήτησε διευκρινίσεις για την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, ο Προσφοροδότης Kiara Naftiki Etairia ανταποκρίθηκε άμεσα και υπέβαλε Βεβαίωση Παράτασης της Εγγυητικής Επιστολής με την οποία η λήξη της είναι η 31 Αυγούστου 2022 και ενημέρωσε την Ε.Α. ότι επρόκειτο για δυσνόηση αφού θεωρήθηκε από την ελληνική τράπεζα έκδοσης της Εγγυητικής ότι η λήξη της Εγγυητικής θα έπρεπε να ήταν ένα μήνα μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών. Η κα Προκοπίου ανέφερε ότι η δυσνόηση θεωρείται δικαιολογημένη διότι στην υποσημείωση αρ.2 του Εντύπου 1 αναφέρεται ότι «*The expiry date shall be the date thirty (30) days after the expiry of the validity of the Tenders*

of the above mentioned tender procedure». Αντιθέτως, στα έντυπα 7 και 9 για την τεχνική και οικονομική προσφορά αντίστοιχα γίνεται ρητή αναφορά-παραπομπή στη χρονική διάρκεια «We agree that our present Offer shall be valid for a period of time equal to that stated in paragraph 2.16 of Part A of the Tender Documents».

Δεδομένου ότι το Έντυπο 1-Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος, είναι δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο, το ποσό που αναγράφεται στην εγγυητική επιστολή είναι ορθό, έχει συνταχθεί σύμφωνα με το πρότυπο Έντυπο 1 και κατόπιν διευκρινίσεων υποβλήθηκε Βεβαίωση Παράτασης της Εγγυητικής Επιστολής με την οποία η λήξη της Εγγυητικής είναι η 31 Αυγούστου 2022, η Ε.Α. αποφάσισε ότι πληροί την εν λόγω προϋπόθεση συμμετοχής. Δεν υπήρχε και κάποιος άλλος προσφοροδότης για να τεθεί ζήτημα προνομιακής μεταχείρισης.

Η προσφορά του Προσφέροντος Kiara Naftiki Etairia Ltd κατέληξε η κα. Προκοπίου καλύπτει όλες τις απαιτούμενες από τα Έγγραφα Διαγωνισμού προϋποθέσεις συμμετοχής και η Ε.Α. προέβη στην αξιολόγηση της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς.

Μετά από μελέτη των τεχνικών προδιαγραφών των 5 πλοίων και των διευκρινίσεων η Ε.Α. αποφάσισε τα ακόλουθα. Το πλοίο AQUA BLUE (RO-Pax) δεν μπορεί να γίνει αποδεχτό λόγω του ότι η ηλικία του ξεπερνά τα 38 έτη και δεν έχει αποδειχθεί ότι έχει τύχει "major conversion". Το πλοίο AQUA MYTH (RO-Pax) δεν μπορεί να γίνει αποδεχτό λόγω του ότι η ηλικία του πλοίου υπερβαίνει τα 38 έτη και δεν επιβεβαιώνεται ότι το πλοίο έχει τύχει "major conversion" και η σημαία του πλοίου βρίσκεται στην «Μαύρη Λίστα» του Μνημονίου των Παρισίων για τον Έλεγχο του Κράτους Λιμένα. Το πλοίο NAXOS JET δεν μπορεί να γίνει αποδεχτό διότι δεν μπορεί να εκτελέσει το δρομολόγιο σε λιγότερο από 16 ώρες. Η Ε.Α. έκρινε ότι το πλοίο CALDERA VISTA και το πλοίο MEGA JET πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.3.1 του Παραρτήματος II των Εγγράφων του Διαγωνισμού και μπορούν να εκτελούν το συγκεκριμένο δρομολόγιο εντός των 16 ωρών και γίνονται αποδεχτά ως επιλέξιμα πλοία για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την αξιολόγηση της Οικονομικής Προσφοράς του προσφοροδότη του οποίου η τεχνική προσφορά πέρασε με επιτυχία το στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης. Η Οικονομική Προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού και εντός των ορίων του προϋπολογισμού της σύμβασης.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εισηγείται ομόφωνα όπως ο διαγωνισμός κατακυρωθεί στον προσφοροδότη ΚΙΑΡΑ ΝΑΦΤΙΚΙ ΕΤΑΙΡΙΑ, με επιλέξιμα πλοία τα MEGA JET (IMO 9106106) και CALDERA VISTA (IMO 8900012) για το συνολικό ποσό των €16.500.000 για 3 χρόνια (€5.500.00 ανά έτος) ποσό το οποίο εξαιρείται και δεν επιβάλλεται Φ.Π.Α., ο οποίος έχει υποβάλει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής που ικανοποιεί τους όρους του διαγωνισμού.

Η κα.Προκοπίου απάντησε σε ερωτήσεις και έδωσε διευκρινίσεις στα μέλη του Σ.Π.

Σε ερώτημα κατά πόσον η Εγγυητική επιστολή του προσφοροδότη ΚΙΑΡΑ ΝΑΦΤΙΚΙ ΕΤΑΙΡΙΑ θα έπρεπε να συνταχθεί σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, η κα Προκοπίου απάντησε ότι η εταιρεία δεν έχει υποβάλει ξανά προσφορά και η εγγύηση συμμετοχής προέρχεται από ελληνική τράπεζα η οποία δεν αντιλήφθηκε ορθά τους όρους των εγγράφων. Επίσης ανέφερε ότι δεν υποβλήθηκε δεύτερο έγγραφο αλλά πρόκειται για βεβαίωση της παράτασης του αρχικού εγγράφου δηλαδή της Εγγυητικής Επιστολής που υποβλήθηκε. Περαιτέρω, η κα Προκοπίου ανέφερε ότι η λογική της χρονικής διάρκειας της Εγγυητικής Επιστολής είναι η διασφάλιση ότι όταν καθυστερήσει το στάδιο της αξιολόγησης ή ανακύπτει προσφυγή ζητούμε παράταση ισχύος μιας Εγγυητικής και για αυτό και έγινε αποδεκτή η βεβαίωση που δίνει παράταση στην Εγγυητική Επιστολή.

Τα μέλη του Σ.Π διερωτήθηκαν κατά πόσον τίθεται ζήτημα ίσης μεταχείρισης αφού οι εγγυητικές επιστολές που υποβλήθηκαν αρχικά δεν ήταν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους όρους του διαγωνισμού για κανένα από τους δύο προσφοροδότες. Η κα. Προκοπίου εξήγησε ότι στη περίπτωση του Προσφοροδότη Scandro Holdings Ltd η Εγγυητική Επιστολή είχε ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της λήξης υποβολής των προσφορών και υποβλήθηκε εκπρόθεσμα. Ο προσφοροδότης ΚΙΑΡΑ ΝΑΦΤΙΚΙ ΕΤΑΙΡΙΑ υπέβαλε εγγυητική επιστολή εμπρόθεσμα και στη συνέχεια υπέβαλε βεβαίωση για παράταση της αρχικής/ίδιας Εγγυητικής Επιστολής.

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών του Σ.Π. και της συντονίστριας για τους όρους των εγγράφων διαγωνισμού και στη συνέχεια η κα. Προκοπίου αποχώρησε από τη συνεδρία πριν από την έναρξη της συζήτησης για τη λήψη απόφασης.

Ο Πρόεδρος ανέφερε ότι υπάρχει σαφής προσέγγιση από την Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και από τον Οδηγό Βέλτιστων Πρακτικών του Γενικού Λογιστηρίου για την Εγγύηση Συμμετοχής η οποία αποτελεί προϋπόθεση συμμετοχής και θα πρέπει να συντάσσεται σε απόλυτη συμφωνία με το σχετικό υπόδειγμα του προσαρτήματος των εγγράφων διαγωνισμού, να αναφέρεται στο ποσό που ορίζεται στα έγγραφα διαγωνισμού και να ισχύει για το προβλεπόμενο στα έγγραφα διαγωνισμού χρονικό διάστημα.

Η άποψη της Ε.Α., ότι η Scandro Holdings Ltd, είχε τη δυνατότητα να εκτιμήσει τις πιθανότητες επιτυχίας της, γνωρίζοντας τους άλλους προσφοροδότες και την κατάταξη της, μπορεί να ισχύσει και για την ΚΙΑΡΑ ΝΑΦΤΙΚΙ ΕΤΑΙΡΙΑ. Συγκεκριμένα, μπορεί να λεχθεί ότι η ΚΙΑΡΑ ΝΑΦΤΙΚΙ ΕΤΑΙΡΙΑ, κατάθεσε εγγυητική επιστολή με ισχύ για πολύ μικρότερη χρονική περίοδο από τη ζητούμενη, την οποία δεν θα αναγκαζόταν να ανανεώσει εάν δεν είχε πιθανότητες επιτυχίας. Επίσης σε ότι αφορά στην ευθύνη των τραπεζών, έστω και αν γίνει αποδεκτό ότι η μη συμμόρφωση οφείλεται σε λάθος της Τράπεζας, αυτό δεν αναιρεί την ευθύνη του προσφοροδότη, είτε αυτή αφορά σε λάθος ημερομηνία λήξης είτε σε μη έγκαιρη έκδοση της εγγυητικής επιστολής.

Ο κ. Κυριάκου συμφώνησε με τον Πρόεδρο του Σ.Π. και πρόσθεσε ότι το άρθρο 9.5.2 των όρων του διαγωνισμού δεν αναφέρεται στην Εγγυητική Επιστολή αλλά σε ένα τεχνικό έγγραφο. Τόνισε ότι φαίνεται να υπάρχει νομική αδυναμία.

Ο Πρόεδρος σημείωσε ότι το γεγονός ότι η προσφορά της εταιρείας ΚΙΑΡΑ ΝΑΦΤΙΚΙ ΕΤΑΙΡΙΑ είναι η μόνη προσφορά που πέρασε στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης μπορεί να αμφισβητηθεί, διότι δεν ζητήθηκαν διευκρινίσεις για την τεχνική αξιολόγηση της εταιρείας Scandro Holdings Ltd η οποία αποκλείστηκε στο στάδιο του ελέγχου των προϋποθέσεων συμμετοχής. Το γεγονός ότι μόνο μία προσφορά πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις ενός διαγωνισμού δεν σημαίνει ότι θα πρέπει να γίνεται αποδεκτή μη συμμόρφωση με τις βασικές προϋποθέσεις συμμετοχής.

Ο Πρόεδρος ανέφερε ότι όσον αφορά τη διόρθωση ή διευκρίνιση εγγράφου ο Οδηγός Βέλτιστων Πρακτικών του Γενικού Λογιστηρίου είναι σαφής και αναφέρει ότι η *«δυνατότητα αίτησης παροχής διευκρινίσεων πρέπει να οριοθετείται αυστηρά, με βάση την κρίση του Αρμοδίου Οργάνου Αξιολόγησης, στο πλαίσιο των αρχών της ίσης μεταχείρισης, της διαφάνειας, της αποφυγής διακρίσεων, της αναλογικότητας και της αμοιβαίας αναγνώρισης. Νοείται ότι στο πλαίσιο αυτών των αρχών, δεν επιτρέπεται να δίνεται επιλεκτικά, σε συγκεκριμένους μόνο προσφέροντες, η δυνατότητα αποσαφήνισης ή συμπλήρωσης δικαιολογητικών που αναφέρονται στο ίδιο κριτήριο και σε παρεμφερή ασάφεια ή έλλειψη»*.

Ολοκληρώνοντας το Σ.Π. αφού μελέτησε όλα τα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιον του, αποφάσισε ομόφωνα να μην εγκριθεί η εισήγηση της Ε.Α. για να κατακυρωθεί η προσφορά στην ΚΙΑΡΑ ΝΑΦΤΙΚΙ ΕΤΑΙΡΙΑ και ότι καμία προσφορά δεν καλύπτει τις προϋποθέσεις συμμετοχής και ως εκ τούτου συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων όπως αναφέρεται συνοπτικά πιο κάτω:

Η προσφορά της Ν.Υ. Business Ties Ltd, πέραν της μη υποβολής Εγγυητικής Επιστολής, είναι εντελώς πρόχειρη και ελλιπής σε σχέση και με άλλα βασικά έγγραφα που απαιτούνται για την συμμετοχή στο διαγωνισμό και ορθά απορρίφθηκε από την Ε.Α..

Η Scandro Holdings Ltd υπέβαλε εκπρόθεσμα την Εγγυητική Επιστολή και ορθά απορρίφθηκε από την Ε.Α.

Η ΚΙΑΡΑ ΝΑΦΤΙΚΙ ΕΤΑΙΡΙΑ υπέβαλε έγκαιρα την Εγγυητική Επιστολή, είναι όμως πολύ μικρότερης διάρκειας από ότι προβλέπεται στα έγγραφα του διαγωνισμού. Το γεγονός ότι υποβλήθηκε βεβαίωση παράτασης της εγγυητικής επιστολής, που κακώς ζητήθηκε από την Ε.Α., δεν θεραπεύει τη μη συμμόρφωση και επιπρόσθετα πιθανόν να δημιουργεί ερωτηματικά για μη ίση μεταχείριση των προσφοροδοτών.

Κώστας Κωσταράς

Πρόεδρος Συμβουλίου Προσφορών